




Włocławek 26.04.2023 r.

Egzemplarz nr 1, 2, 3, 4

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Łukomie	
Lokalizacja:	Województwo mazowieckie, powiat sierpecki, j. ewidencyjna: 142704_2 Rościszewo, obręb 0012 Łukomie: dz. 172, 179, 195
Inwestor:	 Gmina Rościszewo
Kategoria obiektu:	Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe Kategoria IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych
Zawartość:	Projekt Zagospodarowania Terenu
Branża:	Drogonia
Kody CPV:	45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg
Biuro projektowe:	Usługi Drogowe sp. z o.o.  <ul style="list-style-type: none"> ul. Wiejska 89 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com
Oświadczenie Projektanta:	Oświadczam, że projekt został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej - wymóg art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane - (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.)
Projektant:	 mgr inż. Sergiusz Makowski <small>uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej</small>



1. Spis treści	str. 2
2. Uprawnienia projektanta	str. 3
3. Opis techniczny	str. 6
4. Część rysunkowa	str. 14

- Plan orientacyjny
- Projekt Zagospodarowania Terenu
- Typowy Przekrój konstrukcyjny



OPIŚ TECHNICZNY



1. OPIS TECHNICZNY

do dokumentacji technicznej na:

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Łukomie

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest Projekt Zagospodarowania Terenu dla przebudowy drogi w miejscowości Łukomie.

Zakres opracowania obejmuje:

- Ścięcie poboczy gruntowych,
- Korytowanie pod konstrukcję zjazdów,
- Profilowanie istniejącej nawierzchni,
- Wbudowanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni i zjazdów,
- Wykonanie umocnionych poboczy

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Stan istniejący

Projektowany odcinek drogi stanowi przedłużenie istniejącej już nawierzchni bitumicznej.

Droga posiada nawierzchnię gruntową miejscami umocnioną kruszywem. W przekroju podłużnym i poprzecznym występują liczne nierówności. Istniejący ślad drogi częściowo pokrywa się ze śladem projektowanym.

Na całym odcinku pobocza są przerośnięte trawą. Uniemożliwia to swobodny spływ wód opadowych i roztopowych. Nawierzchnia bitumiczna jest w stanie złym i wymaga pilnej naprawy. Rowy przydrożne są zamulone i porośnięte niską roślinnością przydrożną.



3.2 Lokalizacja inwestycji - obszar oddziaływania inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w m. Łukomie, gm. Rościszewo. Obszar oddziaływania inwestycji zgodnie z art. 28 ust.2 Ustawy Prawo Budowlane stanowią działki wymienione na str. 1. niniejszego opracowania, jednocześnie inwestycja zlokalizowana jest w całości na w/w działkach.

Inwestycja leży na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Równina Raciąńska. Przedsięwzięcie **nie zostało zakwalifikowano** zgodnie z § 3 ust.1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 r. poz. 1839) jako drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km innej niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 (...).

Na terenie inwestycji nie obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Terenu. Inwestycja jedynie graniczy z uchwalonym planem. Omawiana inwestycja nie znajduje się na terenach objętych ochroną konserwatorską. W przypadku odkrycia w trakcie trwających robót przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami, należy zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2020 r., poz. 282) zawiadomić Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie lub Wójta Gminy Rościszewo, po wcześniejszym wstrzymaniu robót budowlanych.

3.3 Istniejące uzbrojenie

W obrębie projektowanej drogi występuje sieć tp. Sugeruje się aby w obrębie projektowanych sieci prace ziemne wykonywać ręcznie.

Wszystkie prace należy wykonać zgodnie z warunkami zawartymi w uzgodnieniach branżowych.



4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

4.1 Charakterystyka projektowanej drogi:

- Kategoria drogi: gminna,
- Klasa drogi: odpowiadająca Dojazdowa (D),
- Kategoria ruchu: KR1,
- Prędkość projektowa: 40 km/h,
- Długość – 233 m,
- Szerokość nawierzchni drogi: 3,5, m
- Rodzaj nawierzchni – mieszanka mineralno – bitumiczna,
- Rodzaj poboczy: gruntowe umocnione kruszywem o szerokości 0,75m

4.2 Projektowana konstrukcja:

- Konstrukcja nawierzchni i zjazdów:

- Warstwa ścieralna, B.A. AC11S KR 1-2 50/70, grub. 3 cm,
- Warstwa wiążąca, B.A. AC11W KR 1-2 50/70, grub. 3 cm,
- Podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 0/31,5, grub. 15 cm,
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.

4.3 Odwodnienie :

Odwodnienie jezdni zrealizowane jest powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na przyległy teren. Woda nie będzie zalewać terenów przyległych.

4.4 Zadrzewienie :

Na terenie planowanej inwestycji nie występuje zadrzewienie kolidujące z inwestycją.



4.5 Szkody górnicze:

Omawiana inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze występowania szkód górniczych.

4.6 Zestawienie charakterystycznych ilości

- ✓ Łączna długość - 233 mb
- ✓ Powierzchnia jezdni – 1 016 m²
- ✓ Powierzchnia zjazdów – 143,50 m²

5. Informacja BIOZ.

Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania przedstawia przedmiar robót.

Na omawianym odcinku roboty prowadzone będą:

- w pobliżu sieci wodociągowej,
- w pobliżu sieci nN,
- „pod ruchem”, tj. odcinek drogi nie będzie wyłączony z ruchu kołowego.

Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

- Roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- Roboty nawierzchniowe i konstrukcyjne
- Wykonanie podbudowy
- Ustawienie krawężników i obrzeży betonowych na ławie betonowej,
- Ułożenie nawierzchni z kostki betonowej,
- Transport technologiczny pionowy i poziomy

W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

1. stosować sprzęt ochrony osobistej
2. wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego
3. wprowadzić czasową organizację ruchu drogowego – na podstawie zatwierdzonego projektu,



4. zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi
5. należy dbać o stan nawierzchni dróg
6. stosować tylko sprzęt właściwy do transportu

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP

1. przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, w odzieży ochronnej
2. znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy
3. właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy
4. znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi
5. dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
6. znajomość telefonów alarmowych
7. utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (DZ. U. Nr 120 z 2003r. , poz. 1126) w ramach planowanej inwestycji nie przewiduje się roboty budowlane, których charakter, organizacji lub miejsce wykonywania stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym **konieczne jest opracowanie planu BIOZ.**

6. Ogólne wytyczne inwestycji

Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie. W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne. W czasie realizacji robót należy dokonać odbiorów częściowych robót ulegających zakryciu z wpisem do dziennika budowy. Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej. Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny. Wszystkie roboty muszą być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie

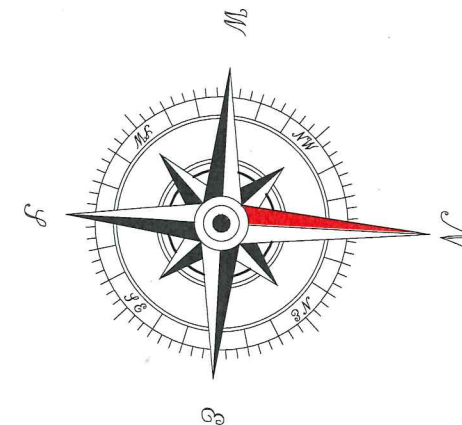


kwalifikacje pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane. O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant. Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”. W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

Opracował:




mgr inż. Sergiusz Makowski
uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej

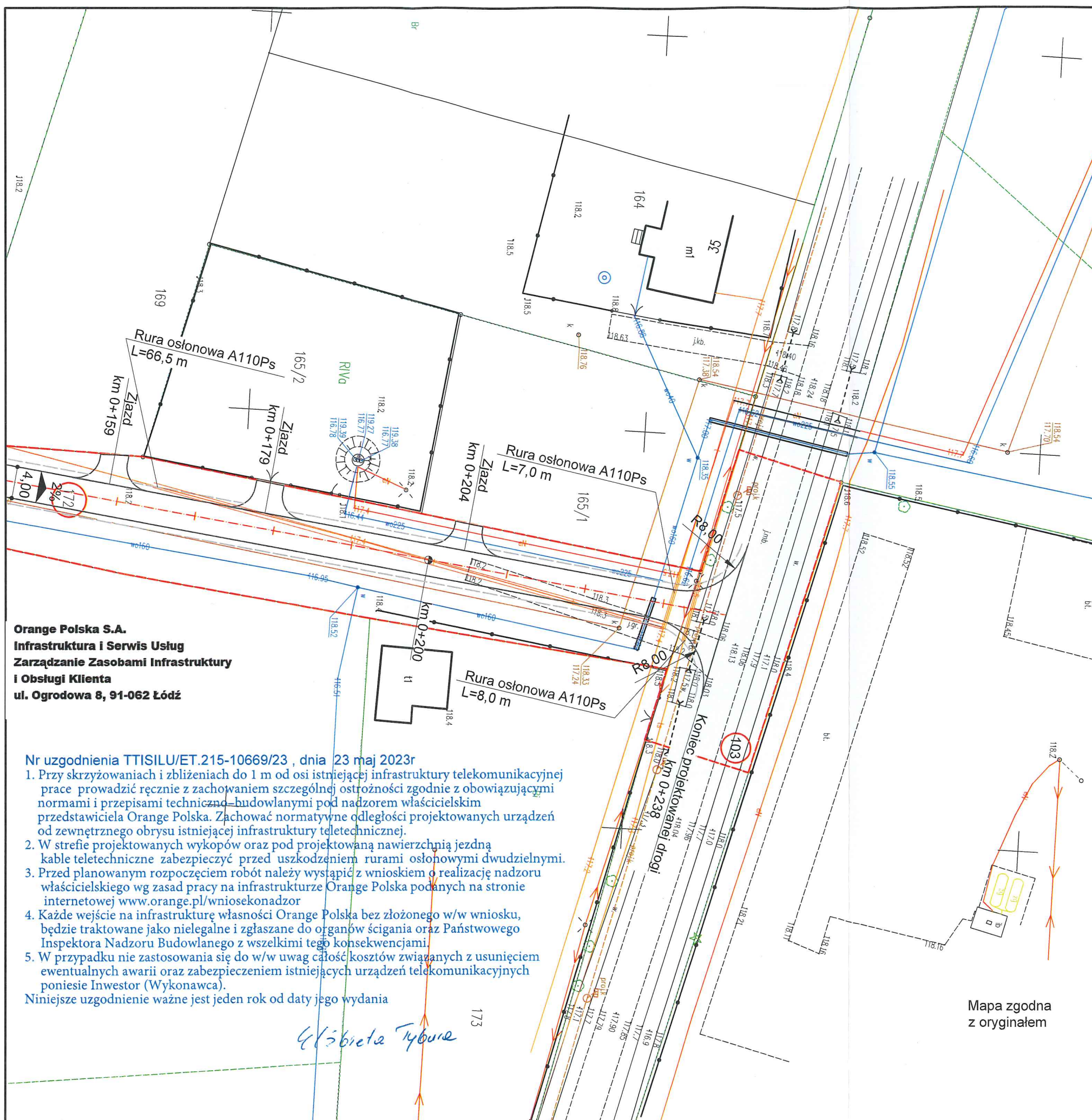


LEGENDA:

- Granice pasa drogowego
- Krawędź jezdni
- Oś jezdni
- Nawierzchnia bitumiczna jezdni
- Nawierzchnia bitumiczna zjazdów
- Pobocze umocnione

Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi w miejscowości Łukomie		
Lokalizacja:	Województwo mazowieckie, powiat sierpecki, gmina Rościszewo, m. Łukomie		
Inwestor:	 Gmina Rościszewo		
Stadium dokumentacji:	Projekt Zagospodarowania Terenu		
Nazwa arkusza:	Projekt Zagospodarowania Terenu		
Biuro projektowe:	 Usługi Drogowe sp. z o.o. ul. Wiejska 89, 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail: uslugi.drogowe@gmail.com		
Projektant:	mgr inż. Sergiusz M. Makowski uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis:
Branża:	Skala:	Data:	Nr arkusza:
DROGOWA	1:500	26.04.2023 r.	2

Mapa zgodna z oryginałem



Orange Polska S.A.
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź

Nr uzgodnienia TTISILU/ET.215-10669/23, dnia 23 maj 2023r

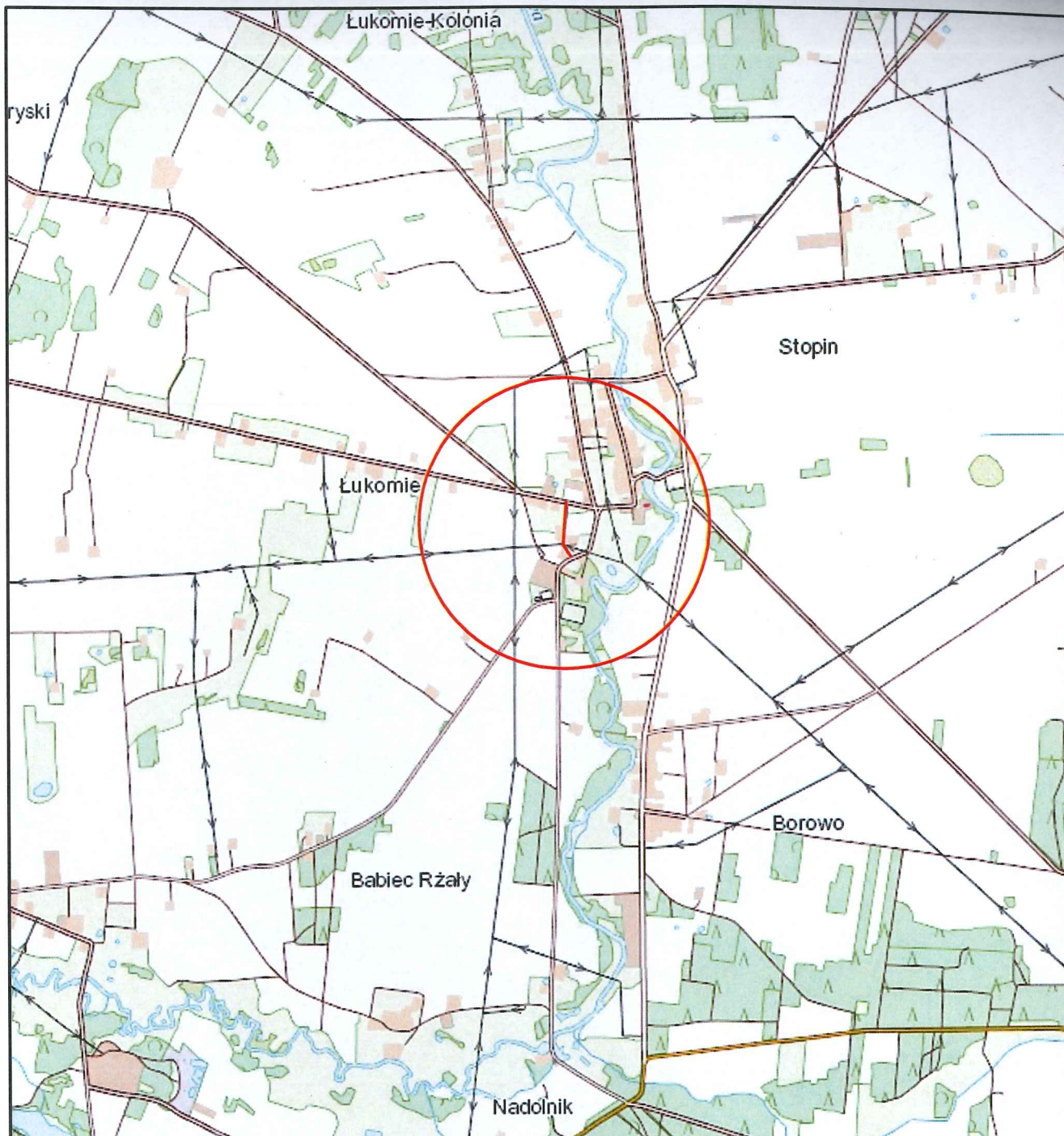
- Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1 m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścielskim przedstawiciela Orange Polska. Zachować normatywne odległości projektowanych urządzeń od zewnętrznego obrysu istniejącej infrastruktury teletechnicznej.
- W strefie projektowanych wykopów oraz pod projektowaną nawierzchnią jezdni kable teletechniczne zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurami osłonowymi dwudzielnymi.
- Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosekondozor
- Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
- W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).





Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania

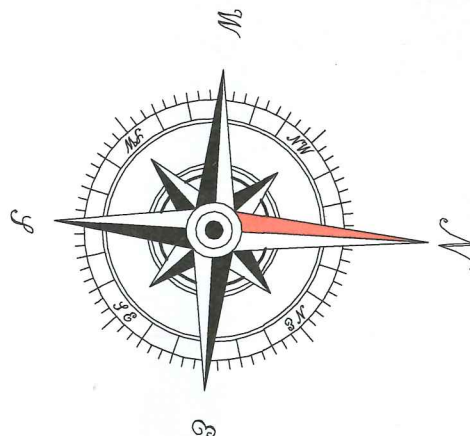
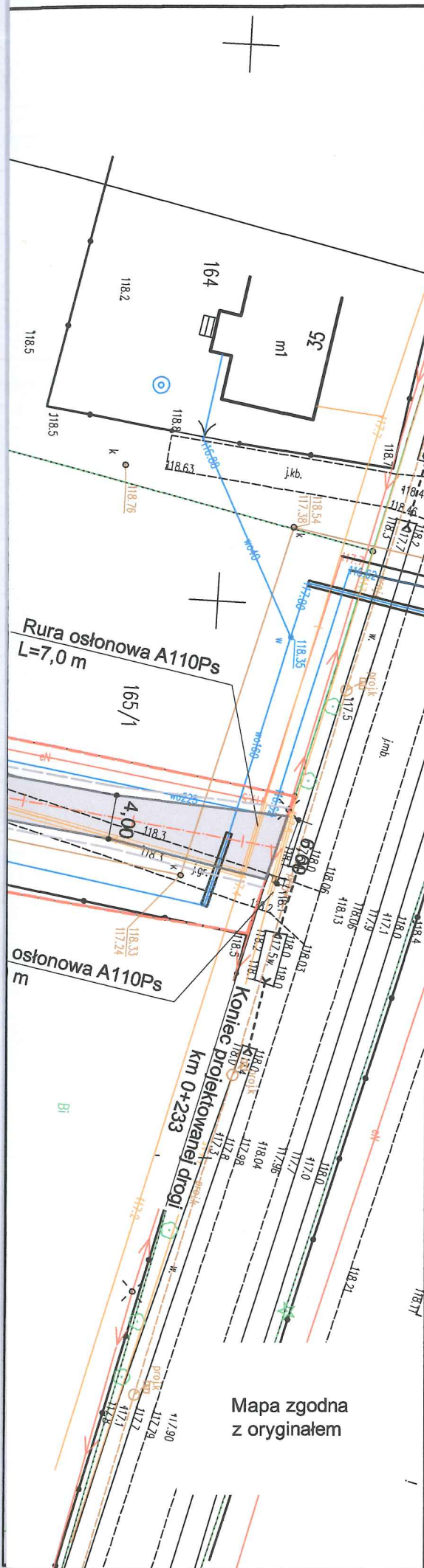
Elżbieta Tybure



CZĘŚĆ RYSUNKOWA






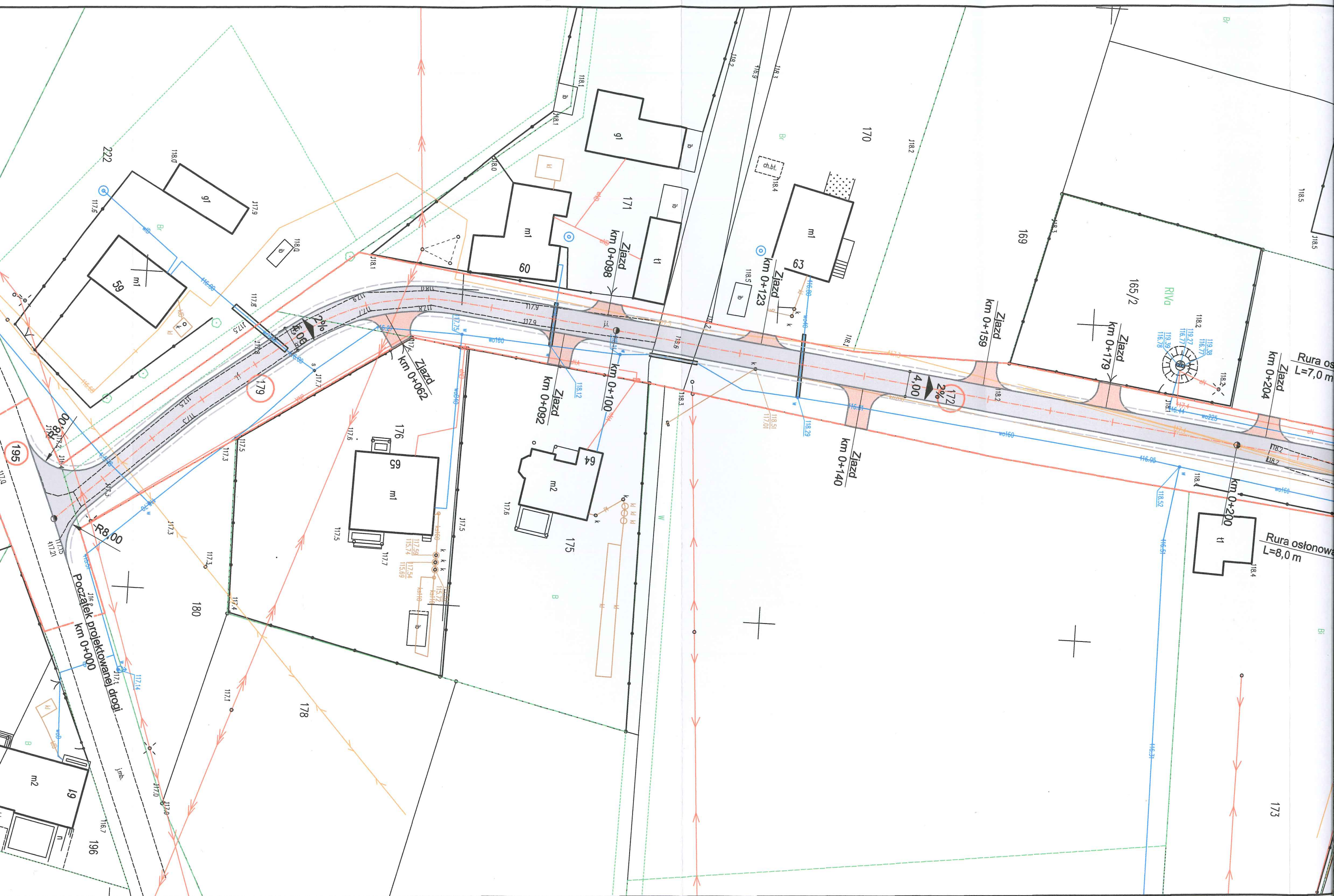
 Lokalizacja inwestycji	Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi w miejscowości Łukomie		
	Lokalizacja:	Województwo mazowieckie, powiat sierpecki, gmina Rościszewo, m. Łukomie		
	Inwestor:	 Gmina Rościszewo		
	Stadium dokumentacji:	Projekt Zagospodarowania Terenu		
	Nazwa arkusza:	Plan Orientacyjny		
	Biuro projektowe:	Usługi Drogowe sp. z o.o.  ul. Wiejska 89, 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail: uslugi.drogowe@gmail.com		
	Projektant:	mgr inż. Sergiusz M. Makowski <small>uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej</small>		Podpis: 
	Branża:	Skala:	Data:	Nr arkusza:
	DROGOWA	1:25 000	26.04.2023 r.	1

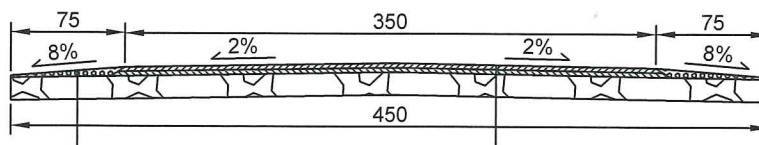


LEGENDA:

- Granice pasa drogowego
- Krawężń jezdni
- Oś jezdni
- Nawierzchnia bitumiczna jezdni
- Nawierzchnia bitumiczna zjazdów
- Pobocze umocnione




Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi w miejscowości Łukomie		
Lokalizacja:	Województwo mazowieckie, powiat sierpecki, gmina Rościszewo, m. Łukomie		
Inwestor:	 Gmina Rościszewo		
Stadium dokumentacji:	Projekt Zagospodarowania Terenu		
Nazwa arkusza:	Projekt Zagospodarowania Terenu		
Biuro projektowe:	Usługi Drogowe sp. z o.o.  ul. Wiejska 89, 87-800 Włodawek tel. 785 46 12 73 e-mail: uslugi.drogowe@gmail.com		
Projektant:	mgr inż. Sergiusz M. Makowski uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis: 
Branża:	Skala:	Data:	Nr arkusza:
DROGOWA	1:500	26.04.2023 r.	2





Konstrukcja umocnionego pobocza	
Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/16	śr. 6 cm

Konstrukcja jezdni	
Warstwa ścieralna, beton asfaltowy AC11S KR1-2 50/70	3 cm
Warstwa wiążąca, beton asfaltowy AC11W KR1-2 50/70	3 cm
Podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana C90/3 0/31,5	15 cm
Sprofilowana zagęszczona istniejąca nawierzchni	-

Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi w miejscowości Łukomie		
Lokalizacja:	Województwo mazowieckie, powiat sierpecki, gmina Rościszewo, m. Łukomie		
Inwestor:	 Gmina Rościszewo		
Stadium dokumentacji:	Projekt Zagospodarowania Terenu		
Nazwa arkusza:	Przekrój konstrukcyjny		
Biuro projektowe:	Usługi Drogowe sp. z o.o.  <ul style="list-style-type: none"> ul. Wiejska 89, 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail: usługi.drogowe@gmail.com 		
Projektant:	mgr inż. Sergiusz M. Makowski uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis: 
Branża:	Skala:	Data:	Nr arkusza:
DROGOWA	1:50	26.04.2023 r.	3